

18.08-22.08.2025 — Еженедельный дайджест новостей: технологии, инновации и цифровизация в Беларуси

В Беларуси создается единый оператор интеллектуальной транспортной системы

Теперь функции по эксплуатации интеллектуальных транспортных систем [возложены](#) на РУП «Белдорсвязь». Это обеспечит реализацию единой технической политики, ориентированной на внедрение отечественных разработок.

На семинаре в ПВТ обсудили вопросы реализации пилотных проектов в сфере «цифры»

В ходе встречи [обсудили](#) механизмы реализации пилотов, порядок отбора таких проектов и способы их продвижения. Участники обменялись мнениями и определили дальнейшие действия в данном направлении.

Резиденты ПВТ на ECOLOGY EXPO-2025: цифровые решения для «зеленой» экономики

На крупнейшей в Беларуси экологической выставке резиденты ПВТ [представляют](#) инновационные решения в сфере охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов.

Выставка «ИННОПРОМ. Беларусь» в Минске

От роботизированных ячеек до электромобилей — на [выставке покажут](#), как современные технологии создают промышленность будущего. Белорусские и зарубежные компании продемонстрируют инновации отрасли.

Белорусским студентам официально разрешили использовать искусственный интеллект при написании курсовых работ

Министерством образования [подготовлены](#) методические указания, касающиеся использования ИИ в школах и университетах Беларуси.

Заработал чат-бот комитета по образованию Мингорисполкома

До 5 сентября [можно адресовать](#) любые вопросы и предложения о столичной системе образования. Ответы на популярные вопросы будут публиковаться в Telegram-канале, а индивидуальные — отправят адресно.

Как Парк высоких технологий помогает формировать будущие ИТ-кадры вместе с университетами и работодателями

Студенты учатся создавать стартапы, а учителя со всей страны осваивают искусственный интеллект. Парк высоких технологий совместно с Министерством образования [реализует](#) дорожную карту по работе с молодежью и преподавателями.

Участники Летней школы молодого аналитика БИСИ посетили ПВТ

Студенты, магистранты и молодые ученые из всех регионов страны [узнали](#), как работает Парк высоких технологий, познакомились с инновациями резидентов и обсудили идеи для будущих стартапов.

Доступны новые электронные услуги и админпроцедуры на портале «Е-Паслуга» по лицензированию:

- в сфере [страховой деятельности](#)
- в сфере [спиртосодержащей и табачной продукции](#)

Цифровизация упрощает труд аграриев

В Беларуси цифровизация сельского хозяйства [выходит](#) на новый уровень: теперь каждое животное имеет свой электронный паспорт, а за работой тракторов можно следить онлайн.

В Беларуси открылась первая заправочная станция, построенная с применением цифровых технологий и BIM-моделирования

Такой подход позволил [оптимизировать](#) процессы проектирования, строительства и эксплуатации, обеспечив максимальную эффективность на каждом этапе.

Новости

Парк высоких технологий посетили участники Летней школы молодого аналитика БИСИ

22.08.2025

Студенты, магистранты и молодые ученые со всех уголков Беларуси узнали о значении ПВТ в развитии ИТ-сектора страны, его истории и уникальных разработках резидентов Парка, включая технологии для «умных» городов

Обсуждали и особенности создания стартап-экосистемы в Беларуси, поддержку инновационного предпринимательства, делились мнениями и новыми идеями

Подробнее читайте на park.by.

Резиденты ПВТ принимают участие в «ECOLOGY EXPO-2025»

21.08.2025

На крупнейшей в Беларуси выставке в области экологии и устойчивого развития собрались представители государственных структур, науки и бизнеса для обсуждения ключевых вопросов «зеленой» экономики

В рамках деловой программы резиденты Парка высоких технологий говорили о цифровизации отрасли экологии и природопользования.

Компания «LWO» представила платформу распределённого сбора и анализа информации от лабораторий, онлайн-измерительных средств и технических систем.

ООО «АКСОНИМ» презентовали свою систему учета газа «Контур-Газ».

С уникальными решениями для мониторинга параметров качества окружающей среды выставку посетили также представители ООО «Р-НОКС».

Подробнее читайте на park.by.

В Беларуси создается единый оператор интеллектуальной транспортной системы

20.08.2025

Это предусмотрено Указом, который Президент Беларуси Александр Лукашенко подписал 20 августа

В соответствии с документом в качестве единого оператора интеллектуальной транспортной системы определено **РУП "Белдорсвязь"**. На него возложены функции по эксплуатации интеллектуальных транспортных систем, которые до настоящего времени находились в ведении различных организаций. Речь идет, в частности, о системах сбора платы за проезд по платным дорогам, динамического взвешивания, метеомониторинга, учета интенсивности транспортного потока, а также о программно-аппаратном комплексе Центра мониторинга дорожного движения.

В числе задач, которые возложены на РУП "Белдорсвязь" как единого оператора, — *развитие интеллектуальной транспортной системы и управление ее функционированием, выполнение работ по возведению, реконструкции (ремонту), эксплуатации инженерного оборудования, сетей электросвязи и электроснабжения, входящих в состав системы.*

Единый оператор также уполномочен взимать плату за проезд по платным автомобильным дорогам, размещать инженерное оборудование, входящее в состав интеллектуальной транспортной системы, на объектах республиканских автомобильных дорог без взимания платы и заключения договоров аренды в отношении таких объектов.

Объединение интеллектуальной транспортной системы в структуре одного оператора обеспечит реализацию единой технической политики, ориентированной на внедрение отечественных разработок. Это позволит оптимизировать расходы на эксплуатацию и развитие системы за счет использования имеющихся оборудования и инфраструктуры, а также исключит дублирующие функции по обслуживанию, модернизации и обновлению различных элементов.

Цифровые пилотные проекты в фокусе внимания государства и ИТ-разработчиков

20.08.2025

19 августа по инициативе Секретариата Набсовета Парка высоких технологий и его резидентов состоялась рабочая встреча по вопросам реализации пилотных проектов в сфере цифрового развития.

Пилотный проект - это новый механизм внедрения ИТ-решений в государстве, разработанный Министерством связи и информатизации.

Среди участников диалоговой площадки:

• руководство и специалисты Министерства связи и информатизации и Секретариата Набсовета [Парка высоких технологий](https://park.by);

- резиденты Парка высоких технологий;
- специалисты [Центра цифрового развития](#) (головная организация в сфере цифрового развития) и [ОАО «Гипросвязь»](#) (оператор экспертизы в сфере цифрового развития).

Какие вопросы обсудили

- механизм реализации пилотных проектов: как они запускаются, масштабируются и финансируются;
- порядок отбора проектов и выбора приоритетных направлений для реализации;
- возможность «зачета» в качестве пилотных проектов внедренных программных продуктов без проведения дополнительных процедур;
- способы упрощения доступа к заказам отечественных ИТ-разработчиков;
- востребованность таких решений в госсекторе и способы их продвижения.

Между участниками состоялся заинтересованный обмен мнениями по данным вопросам.

Резюмируем результаты

- ИТ-сообщество задало регуляторам со стороны государства интересующие вопросы, отметило интересующие направления для совместной работы в целях продвижения отечественных разработок на рынке;
- стороны обменялись мнением относительно удобства и интереса реализации ИТ-проектов в форме пилотов;
- отдельные вопросы взяты Минсвязи на контроль для практической отработки особенностей применения таких механизмов.

Практика подобных встреч показывает свою эффективность — на базе Парка высоких технологий сформирована диалоговая площадка для обсуждения в открытом формате вопросов развития ИТ-сектора, формирования цифровой повестки и определения конкретных действий.

Вниманию заказчиков Государственной программы «Цифровое развитие Беларуси» на 2021-2025 годы

20.08.2025

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 16 августа 2025 г. № 440 [внесены](#) изменения.

Объемы финансирования мероприятий Государственной программы уточнены для эффективного завершения проектов в текущем году.

Также портфель проектов Государственной программы пополнился новым мероприятием по созданию автоматизированной информационной системы «Кадры», **которая обеспечит цифровизацию кадровой работы госорганов.**

Всего в рамках Государственной программы в 2025 году будет завершена реализация 35 цифровых проектов, которые будут способствовать трансформации и повышению эффективности процессов в различных отраслях экономики.

На семинаре в Парке высоких технологий обсуждали пилотные проекты

19.08.2025

На семинаре в Парке высоких технологий обсуждали пилотные проекты, которые объединяют государственный сектор и резидентов ПВТ

Открыто и доверительно разговаривали о механизме реализации пилотов, вопросах финансирования, выборе подрядчиков и подаче заявок, а также предлагали новые идеи и видение по улучшению существующих процессов.

Анна Рябова, начальник Секретариата Набсовета ПВТ, отметила важность открытого диалога между разработчиками и заказчиками.

Каждая проблема должна быть услышана!

Этот семинар — еще один шаг к активному внедрению современных технологий в нашу экономику

Рука об руку с заказчиками кадров. Как ПВТ содействует ИТ-образованию в Беларуси

18.08.2025

Представители системы образования рассказали, как Парк высоких технологий содействует ИТ-просвещению в Беларуси.

Совсем недавно ведомство подписало **дорожную карту с ПВТ**, согласно которой ряд мероприятий

будет направлен на работу с молодежью.

Также в карте заложено повышение квалификации профессорско-преподавательского состава, в том числе научно-методическое обеспечение, содействие в организации подготовки специалистов.

Заведующий кафедрой педагогики и менеджмента образования Академии образования Инесса Брезгунова также отметила значительную роль ПВТ в образовании.

"Этой весной для учителей был организован ряд семинаров на базе ПВТ. Их было, насколько я помню, 9. Около 150 человек прошли обучение по использованию искусственного интеллекта в преподавании разных учебных предметов — физики, литературы и др.", — рассказала она.

Читайте подробнее на [БЕЛТА](#)

Между Беларусью и РФ 90% ж/д грузоперевозок осуществляется с применением цифровых документов

15.08.2025

Евразийский экономический союз продолжит наращивать объемы железнодорожных грузоперевозок с применением цифровых транспортных документов. Об этом заявил член Коллегии (министр) по торговле Евразийской экономической комиссии Андрей Слепнев по итогам рассмотрения главами правительств государств — членов ЕАЭС ежегодного доклада о реализации плана по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок внутри ЕАЭС и с третьими странами, в частности с Китаем.

Андрей Слепнев подчеркнул, что результатом соответствующей практической работы является как упрощение процедур и снижение издержек для бизнеса, так и максимальное ускорение движения товаров. "К 2024 году государства — члены ЕАЭС обеспечили переход на цифровые транспортные документы при железнодорожных перевозках между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан и Российской Федерацией", — сообщил он.

В частности, между ОАО "Российские железные дороги" и государственным объединением "Белорусская железная дорога" за последние несколько лет достигнут уровень обмена электронными документами не менее 90%, а между казахстанской АО "НК "КТЖ" и железнодорожными перевозчиками России и Кыргызстана такой уровень превысил 80%.

Министр ЕЭК также отметил работу, проводимую по переходу на электронные товаросопроводительные документы. Так, со стороны ОАО "РЖД" реализована возможность приема от грузоотправителя/экспедитора электронных товаросопроводительных документов, подписанных электронной подписью, в свои информационные системы с их предоставлением таможенным органам и передачей в государственное объединение "Белорусская железная дорога" для совершения таможенных операций при завершении таможенной процедуры. Эта технология применяется между Беларусью и Россией при перевозках в рамках проекта "Интертран".

"Помимо цифровизации железнодорожных грузоперевозок между государствами — членами ЕАЭС, ведется активная работа с КНР. Объем корректных электронных сообщений между железнодорожными перевозчиками России и Китая по итогам 2024 года составил 90%. Между казахстанскими и китайскими железными дорогами показатель полноты и качества данных, подлежащих электронному обмену, достиг 80–90%", — сообщил министр ЕЭК. Он добавил, что в 2025 году планируется постепенное расширение географии перевозок, которые будут оформляться электронной накладной.

Источник [БЕЛТА](#)

Развитие электронной торговли, создание единой цифровой платформы для бизнеса. Турчин о цифровизации в ЕАЭС

15.08.2025

Премьер-министр Беларуси Александр Турчин обозначил перспективы развития цифровизации в ЕАЭС во время заседания Евразийского межправительственного совета в расширенном составе, которое проходит в Чолпон-Ате (Кыргызстан)

"Считаю необходимым еще раз отметить неизбежность акцента на вопросе цифровизации, включающей в себя создание единой цифровой платформы для бизнеса, развитие электронной торговли, внедрение автоматизированных систем управления и логистики. Сегодня эта работа уже идет в нашем союзе, но всегда нужно быть на шаг впереди. Предлагаю экспертам ЕЭК и наших стран уже сейчас проанализировать, что в этой сфере в союзе развивается, какие темы не охвачены, что буксует. Возможно, нам нужно посмотреть на необходимость кодификации этой работы как отдельной главы в базовом договоре. Это упростит восприятие регуляторики и одновременно увеличит скорость процессов и повысит их качество, подчеркнет особую важность цифровизации как безусловного приоритета Евразийского экономического союза", — сказал Александр Турчин.

Он также обратил внимание на то, что достижение свободы перемещения товаров невозможно без

формирования единой системы технического регулирования в ЕАЭС. "Это глобальный проект в рамках Евразийского экономического союза и один из основополагающих инструментов углубления степени интеграции, основа взаимной торговли. Около 85% продукции, размещаемой на рынках государств — членов союза, производится по единым нормам, что обеспечивает ее безопасность. Среди задач, которые нам необходимо решить,— повышение добросовестности рынка услуг по оценке соответствия продукции, предотвращение присутствия на нем некомпетентных лабораторий и органов по сертификации, а также необоснованной выдачи сертификатов и протоколов испытаний. Эта задача, к сожалению, сохраняет свою актуальность и имеет важнейшее значение для защиты общего рынка от небезопасной продукции. До конца года нам необходимо завершить проект "Цифровое техническое регулирование", целью которого является цифровизация процессов разработки технических регламентов союза и осуществление оценки соответствия",— отметил премьер-министр.

Фото Виталия Пивоварчика

Источник [БЕЛТА](#)